

## SAESP X PAUTA EMPRESARIAL

Como é do conhecimento de todos os aeroviários, a “ Deforma trabalhista “ veio para enfraquecer as Entidades Sindicais , tanto na parte política quanto na financeira.

Por outro lado, não nos tiraram a dignidade da luta pelos direitos dos nossos representados. No dia 26/07, ( quinta feira) passada, realizamos mais uma reunião, desta feita, os patrões, apresentaram uma pauta para retirar direitos da Convenção Coletiva (CCT) , diretos esses, conquistados ao longo dos anos, pelo SAESP, tais como:-

- Seguro de Vida
- Diárias/Hospedagem/Alimentação
- Remuneração das Horas Extraordinárias
- Compensação de Domingos e Feriados
- Garantia de emprego às vésperas da Aposentadoria
- Necessidade da Redução da Força de Trabalho
- NR/16, que versa sobre a periculosidade

A Nossa federação (FNTTA), juntamente com todos os sindicatos filiados rechaçaram a pauta patronal, dizendo que a mais de dez anos entregamos todas as Pautas de reivindicações e que não foram aceitas praticamente nada do que pretendíamos, inclusive cometeram durante todos esses anos, crime contra a organização do trabalho, quando não autorizavam a entrada dos representantes sindicais nas dependências das aéreas.

O Patronato (SNEA) se descontrolou emocionalmente, pois viram a força da nossa argumentação na mesa de reunião, quando deixamos claro, quem tem que ficar insatisfeito são os trabalhadores, com a precarização das condições de trabalho, o assédio moral que já virou uma doença, as demissões injustas e por fim, a retirada dos direitos dos trabalhadores.

### NR - 16

O Sindicato das Aéreas (SNEA), solicitou uma avaliação técnica, através do IPT / USP, referente a norma regulamentadora nº 16 que versa sobre as operações perigosas, no tocante ao abastecimento das aeronaves, querem retirar de todos os trabalhadores que já recebem 30% do adicional de periculosidade , sobre os salários, argumentando que o risco de uma iminente explosão na área de abastecimento e ao redor da aeronave é de 1%, ou seja não há nenhum risco.

A nossa federação e os sindicatos filiados mobilizaram-se no sentido de confrontar este laudo com os nossos peritos / engenheiros e a nossa comissão técnica tripartite, representadas pelas Centrais Sindicais no MTE. No entanto, vamos precisar do apoio de todos os envolvidos, cujo objetivo é mobilizar para garantir os nossos direitos.

**TRABALHADOR SINDICALIZADO,  
AEROVIÁRIO RESPEITADO**



O AEROVIÁRIO

[www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br)

[info@aerosp.org.br](mailto:info@aerosp.org.br)

